



Les brèves de ROCK Juillet - Août - Septembre 2013



Généralisation du 44 Tonnes au 1^{er} janvier 2013

Le décret n° 2012-1359 du 4 décembre 2012 fixe à 44 tonnes le tonnage du poids total roulant autorisé des véhicules de transports routiers de marchandises de plus de 4 essieux.

N'oubliez pas de passer vos commandes par multiple de 30 tonnes pour le **vrac** et par multiple de 28 tonnes pour les **sacs 25 kg**.

Formation viabilité hivernale

En cette "période creuse", nous mettons à votre disposition notre savoir-faire en matière de formation sur le thème de la viabilité hivernale où les sujets suivants sont abordés :

- * Phénomènes hivernaux et conditions routières de circulation
- * Mode de fonctionnement des fondants
- * Les produits utilisés en viabilité hivernale
- * Les matériels de viabilité hivernale et les traitements
- * Fondants et environnement

ROCK est enregistrée sous le n°42680176768 en qualité de prestataire de formation professionnelle auprès de la DIRECCTE Alsace

Pour plus de renseignements : gerard.specklin@rock.fr



*Pensez à vous
réapprovisionner
dès maintenant !!*



ROCK

91 Av. de la 1^{ère} Division Blindée -
BP 1258
68055 MULHOUSE CEDEX

Tél : 03.89.31.45.00 - Fax : 03.89.31.45.01 - Mail : info@rock.fr site Internet : www.rock.fr

Hiver 2012 - 2013 : plutôt froid, sans battre les records

Rappelez-vous : en septembre dernier, certains prédisaient un gros hiver. Pour une fois, ils ont eu raison, les Normands ne nous contrediront pas ! D'un strict point de vue de l'importance des besoins en service hivernal, il se classe au 7^{ème} rang sur les 30 derniers hivers, si l'on se fie à l'indicateur IVH, Index de Viabilité Hivernale. Cet indicateur a été mis au point par Météo France et le CETE de l'Est à partir de données climatiques (t° et précipitations), pour une station météo donnée, afin de pouvoir quantifier la rigueur hivernale par rapport aux besoins de service hivernal. Sur les 30 derniers hivers, en moyenne sur dix stations météo réparties sur toute la France, il a varié entre 12 (hiver 89-90 très doux) et 31 (le fameux hiver 85-86, extrêmement neigeux). Plus près de nous, l'hiver 2010 - 2011 encore dans toutes les mémoires n'a eu "qu'un" IVH de 22, battu par le dernier hiver (24,3). En termes de consommation de sel de déneigement, la dernière enquête de l'ASSELVIA (Association pour le SEL au service de la VIabilité hivernale) indique une consommation sur l'ensemble du territoire français de l'ordre de 1,4 million de tonnes (tous réseaux routiers confondus), légèrement supérieure à la moyenne. Conclusion : le réchauffement climatique ne se traduit pas, pour le moment, par une baisse des besoins en service hivernal (la tendance de l'IVH sur 30 ans est plate). Attention donc à ne pas lever le pied sur les niveaux de stock de sel !